

Kunstmestfabrikant in Geleen zit klem tussen gasprijs en milieueis: ‘Misschien trekken bedrijven als Sabcic en OCI binnen vijf of tien jaar stekker eruit’



Ammoniakfabriek van OCI op Chemelot. – © De Limburger

Kunstmestfabrikant OCI zet misschien de kunstmest- en chemiefabrieken in



De Limburger



milieueisen. Deskundigen houden zelfs rekening met het stilleggen van de productie op Chemelot.

Peter Bruijns

Woensdag 21 februari 2024 om 15:45



Nassef Sawiris, de grootaandeelhouder en bestuurder van chemieconcern OCI, zei vorige week dat hij de kunstmest- en chemiefabrieken mogelijk in de etalage wil zetten. Dat bericht werd met grote belangstelling gelezen in Limburg.

OCI heeft op chemiecomplex Chemelot fabrieken voor kunstmest, ammoniak en melamine. Onder druk van een grote belegger die meer rendement wil zien, is het concern begonnen aan een ingrijpende reorganisatie. Er zijn al kunstmestfabrieken verkocht in de VS en de Verenigde Arabische Emiraten. Mogelijk gaan binnenkort ook de fabrieken in Geleen in de verkoop, waaronder OCI's laatste kunstmestfabriek. Chemelotdirecteur Loek Radix maakt zich daar geen zorgen over, zei hij tegen De Limburger: een eventuele koper zal de fabrieken immers niet kopen om ze op te doeken, maar om ze voort te zetten, redeneert hij. Voor Chemelot zal het dus weinig impact hebben, denkt Radix.

Risikant

Maar er klinken ook minder optimistische geluiden. Willem Frens, zeer ervaren adviseur in de industriële energietransitie en internationaal projectontwikkelaar in groene waterstof, stelt dat kunstmest produceren met slechts één fabriek in Geleen commercieel riskant is. Want als die fabriek om de een of andere reden uitvalt, kun je de klanten niet meer volgens contract van kunstmest voorzien. Willem Frens kan zich voorstellen dat OCI zo'n risico niet wil nemen. „Het zou me niet verbazen als OCI zijn activa in Geleen gaat afstoten”, voorspelde hij twee maanden geleden al.

Maar OCI zal de fabrieken op Chemelot – waar vijfhonderd mensen werken – niet gemakkelijk voor een goede prijs kunnen verkopen, verwacht Frens. Het investeringsklimaat in de chemie is niet goed. De omzet en winst in die sector is

achteruitgehold door de hoge prijzen voor energie na de inval van Rusland in Oekraïne. Hoewel de energieprijzen weer zijn gedaald, zijn die in Europa nog altijd stukken hoger dan elders in de wereld.

De researchafdeling van de Rabobank waarschuwde recent dat de ambitieuze Europese klimaatplannen – in combinatie met de hoge gasprijzen – de kunstmest- en ammoniakfabrikanten in Europa fors onder druk zetten. „Het is goed mogelijk dat kunstmestbedrijven de komende jaren hun productie (deels) verhuizen naar bijvoorbeeld de Verenigde Staten, waar de prijzen voor gas een stuk lager liggen”, aldus RaboResearch.



Willem Frens. – © Willem Frens

Waterstof

Tegelijk staan de fabrieken op Chemelot aan de vooravond van grote investeringen in verduurzaming. OCI produceert ammoniak en methanol op basis van aardgas. Het bedrijf wil aardgas als grondstof vervangen door groene en circulaire waterstof. Die kan worden gemaakt met wind op zee of uit huishoudelijk afval, of kan worden geïmporteerd. Frens: „Probleem is dat Nederland niet erg goed gepositioneerd is voor groene waterstof, want om dat te maken heb je heel veel hernieuwbare energie nodig. De chemiefabrieken op Chemelot liggen dan niet gunstig, want ver uit de kust.” Er zijn wel plannen om via buisleidingen van de Delta Rhine Corridor waterstof aan te voeren naar Chemelot en er is het Furec-plan om waterstof te maken van huishoudelijk afval. Het probleem is volgens Frens dat die routes relatief duur zijn, waardoor OCI dan de concurrentieslag kan verliezen met fabrikanten van buiten de EU.

Het importeren van waterstof is volgens Frens veel duurder dan het importeren van kunstmest. „Het vervoeren van kunstmest kost bijna niks. Als ik kunstmest in een uithoek van de wereld maak, kan ik dat bijna gratis naar een andere plek krijgen. Terwijl waterstof heel moeilijk te vervoeren is en bovendien heel duur. Ik denk dat er geen energie-intensieve industrie overblijft in Nederland die op geïmporteerde waterstof gaat werken, zoals de ammoniakfabriek van OCI in Geleen. Net zoals OCI het uiteindelijk ook niet vol

gaat houden op lng. Het is gewoon hartstikke duur. En kunstmest kunnen we ook uit de VS halen, dat is voor bedrijven als OCI veel interessanter.” Frens voegt daaraan toe dat OCI overigens best wel goede initiatieven neemt in de energietransitie en het verminderen van de CO₂-uitstoot.

Te duur

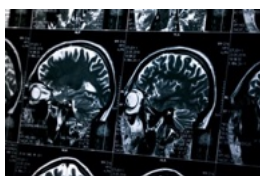
Als het niet mocht lukken de fabrieken op Chemelot te verkopen, sluit Willem Frens zelfs niet uit dat OCI besluit de fabrieken stil te leggen. Recent werd duidelijk dat ook Sabic – de grootste speler op Chemelot – bezig is met een reorganisatie, omdat de productiekosten in Europa hoog zijn en de milieueisen zich opstapelen. „Misschien trekken bedrijven als Sabic en OCI binnen vijf of tien jaar de stekker eruit, omdat het gewoon te duur gaat worden in Nederland. Dat zal dan gevolgen hebben voor andere fabrikanten op Chemelot, omdat ze nauw met elkaar zijn verbonden. Ze moeten dan grondstoffen gaan importeren. Dat is lastiger en duurder. Mogelijk valt Chemelot dan om.” Dat zou grote gevolgen hebben voor de Limburgse economie, die voor circa 30 procent op Chemelot drijft. Frens: „Je wilt niet een tweede mijnsluiting hebben in Limburg.”

Afwegingen

Martijn Amory, directeur van Fibrant, een fabrikant op Chemelot die nauw verbonden is met OCI, kan zich wel voorstellen dat de hoge gasprijs ongunstig is voor de fabrikant van kunstmest en ammoniak. Dat is lastig concurreren op de wereldmarkt. Maar hij is niet zo somber als Frens. „We moeten afwegingen maken: wat willen we nog lokaal maken en wat willen we importeren? Dat geldt ook voor waterstof. Dat moet daar worden gemaakt waar heel veel zon of wind is. En dan moet het naar Chemelot komen via de pijpleidingen van de Delta Rhine Corridor. Dat is cruciaal. Als dat lukt, staan we met Chemelot als meest geïntegreerde chemiepark van Europa, en met goede opleidingen en innovaties, nog absoluut aan de top.”

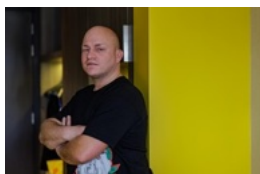


Lees ook



LIMBURG

Maastrichts bedrijf claimt al jaren van tevoren te kunnen voorspellen of iemand alzheimer krijgt



HEERLEN

Dakloze ex-politicus Andy Rossel strijdt voor passende hulp: ‘Ik hoop dat bestuurders het schaamrood op de kaken krijgen’

Lees meer over:

Chemelot

Sabic

Delta Rhine Corridor

OCI

Limburg

Rabobank

Klimaatakkoord

Waterstof

Gerelateerde artikelen



LIMBURG [+](#)

Actie Vlaams minister zal zorgen voor extra kritische blik rond nieuwe vergunning lozingen Chemelot



VENLO [+](#)

Uitstel ammoniakleiding Delta Rhine Corridor valt niet goed bij Venlo: 'Leidt tot afname van veiligheid'



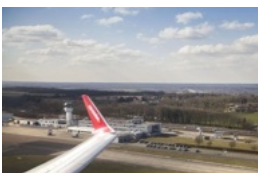
ECONOMIE [+](#)

Heerlens bedrijf jaagt met slimme drones op graffiti-vandalen, koperdieven en insluipers bij NS



ECONOMIE [+](#)

Rekenfout van 1,3 miljoen liter bij veiling tankstation Venlo, pomphouder eist schadevergoeding



ECONOMIE [+](#)

Twee nieuwe bestemmingen aan Middellandse Zee voor MAA: Corendon keek naar meest gezochte reisdoelen



ECONOMIE

Loket Omgevingsfonds MAA opent in april; nog weinig animo voor verkoop woning

Aanbevolen voor jou

Aanbevolen door Outbrain

Advertentie

Advertentie

Advertentie

Nederlanders verbijsterd over wat HelloFresh levert... Ze gaan...

super-food-blog.com

Haal een restaurant in huis: Geniet van kwaliteits maaltijden...

fresh-ready-to-eat.com

Consumenten woest, er wordt niet verteld dat ze zelf actie moeten...

[Landelijk Energieloket](#)



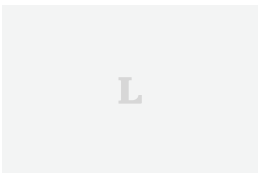
ECONOMIE

Twee nieuwe bestemmingen aan Middellandse Zee voor MAA: Corendon keek naar meest gezochte reisdoelen



ECONOMIE

Sittardse hotelier vindt grote investeerder voor verdere groei



ECONOMIE

Scooter van vrouw gestolen van station Beek-Elsloo: verzekeraar wijst haar schadeclaim af, maar moet alsnog betalen



ECONOMIE

Heerlens bedrijf jaagt met slimme drones op graffiti-vandalen, koperdieven en insluipers bij NS



CONSUMENT

Klanten vrezzen voor iconisch merk: 'Zal je zien dat we Blokker ook nog

kwijtraken'

L

BINNENLAND [+](#)

Toerist laat te duur Schiphol links liggen: vliegtickets tientallen procenten goedkoper over de grens

L

ECONOMIE [+](#)

1,3 miljoen euro subsidie voor slimme ramen TNO

L

ECONOMIE [+](#)

Drie Limburgse bedrijven failliet verklaard